

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: ZKLIDNĚNÍ KOMUNIKACE II/616 V OBCI NELAHOZEVES
Investor: OBEC NELAHOZEVES , Školní 3, 277 51 Nelahozeves
Projektant: Ing. Pavel Vychodil PROGEOK, Nad štolou 20, 170 00 Praha 7
Stupeň dokumentace: studie
Datum zpracování: listopad 2013

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Objekt řeší studii zklidnění průtahu stávající komunikace I/16 (budoucí silnice II/616) obcí Nelahozeves, místní částí Podhořany.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

C. 1. Výchozí podklady

- 1) geodetické zaměření a zaměření stávajícího stavu

C. 2. Použité mapové podklady

Jako mapový podklad byla použita mapa v digitální podobě. Zaměření provedla firma Tesařík a Frank, U Stadionu 467, Neratovice. V situaci jsou zakreslené katastrální hranice.

C. 3. Inženýrské sítě

V situaci nejsou zakresleny stávající inženýrské sítě.

D. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Stávající stav

Komunikace I/16 spojuje silnici II/608 a silnici I/16H. Tato komunikace vede z Podhořan do obce Uhy a za touto obcí se napojuje na stávající komunikaci I/16H. Na území místní části Podhořany se silnicel/6 jmenuje ul. Velvarská. Tato místní komunikace je široká min. 6,00m (před křižovatkou s ul. V Uličce) a max. cca 9,00m. Podél této komunikace jsou řešeny chodníky pro pěší pouze kolem ul. V Uličce. Ve zbylé části komunikace chybí chodníky, parkovací stání a zklidňující prvky pro auta. Z těchto důvodů se zde nebezpečně kříží pěší a automobilové trasy. V celé délce komunikace nejsou užity ani fyzické ani psychologické prvky pro zklidnění dopravy. Stávající komunikace je částečně odvodněná do přilehlého terénu (od podchodu pod železniční trať k silnici II/608, částečně do odv. žlabovek (od ul. V Uličce po pozemek č. 31/7) a částečně není odvodněna vůbec. Po celé délce komunikace chybí odvodňovací vpusti a žlaby.

Při stávající úpravě komunikace ohrožuje bezpečnost a plynulost silničního provozu a pěších.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Navržený stav

V rámci studie byly řešeny pěší trasy podél komunikace Velvarská, dále byly řešeny odstavné plochy pro parkování vozidel, předběžný návrh odvodnění, fyzické i psychologické prvky pro zklidnění dopravy a nebezpečný pohyb pěších a aut z pozemků č. 44,4346,51 a 50.

Při vjezdu do obce od obce Uhy bude komunikace psychologicky zúžena vodorovným dopravní značením na 6,25m. Z technických a ekonomických důvodů je zde velice obtížné osadit nový chodník pro pěší a proto zde budou osazeny svislé dopravní značky A22 a E13 upozorňující na pohyb pěších na vozovce. Dále bude v tomto úseku snížena nejvyšší dovolená rychlost na 30km/hod. Jako zpomalující prvek zde funguje stávající levotočivý směrový oblouk, ve kterém se stávající hrany osadí novými silničními obrubníky a doplní se zde odvodňovací prvky. Od

PROGEOK

Ing. Pavel VYCHODIL

e-mail progeok @seznam.cz

tohoto směrového oblouku je navržen pravostranný chodník pro pěší šířky 1,50m. Na pozemku č. 32/2 je navrženo 5 parkovacích stání pro osobní vozidla o rozměru 5,50x2,25m. U pozemku č. 32/1, 31/2 a 44 bude stávající oplocení posunuto na katastrální hranici, kde bude navržena opěrná zídka s oplocením. Proti pozemku 32/1 je navržen přechod pro chodce délky 6,50m na stávající chodník pro pěší. Za pravotočivým směrovým obloukem je komunikace zúžena z cca 7,00m na 6,25m, aby se získal bezpečný odstup komunikace od přilehlých parcel. Ve stávajícím stavu pěší vstupují rovnou do vozovky, což je nepřijatelné. Podél pozemku č. 144/1 je prodloužen stávající chodník v šířce 1,50m až ke stávající zástavbě, kde je chodník navržen šířky 2,00m. Proti stávajícímu podchodu pro pěší pod železniční tratí č. 091 je navržen přechod pro chodce se středovým ochranným ostrůvkem, který je doplněn před přechodem o zpomalovací polštář. Tento bezpečnostní prvek bude rovněž sloužit ke zpomalení projíždějících vozidel. Za tímto přechodem pokračuje levostranný chodník v šířce 1,50-2,00m až ke konci obce. Podél chodníku jsou doplněny zálivy pro parkování osobních vozidel. Na druhé straně komunikace je komunikace zúžena užitím vodorovného značení V4 a užitím odrazných plastových sloupků. V nejnižším místě komunikace bude obnoven vsakovací objekt, aby zde při deštích nestála voda napříč celou komunikací. Při vjezdu do obce od silnice II/608 je navržen střední dělicí ostrůvek, který zpomalí přijíždějící vozidla a upozorní je na zklidnění charakter místní komunikace.

F. ZÁVĚR

Zklidnění místní komunikace je realizována vesměs zúžením stávajícího profilu komunikace dle TP145, osazením silničních obrub podél nově navrhovaných pěších tras, osazením dopravního značení, dělicího ochranného ostrůvku pro přechod pro chodce a středního dělicího ostrůvku na vjezdu do obce.

Dále je zde navrženo odvodnění zpevněných ploch, které je nutno dořešit ve studii vodohospodářského řešení až do recipientu.

Ve výkresu č. 6 je navrženo zjednosměrnění ul. Velvarská pro nákladní auta ve směru od silnice II/608 k obci Uhy.

V Praze dne 18. 11 2013

Ing. Martin Vychodil

PROGEO

Ing. Pavel VYCHODIL

e-mail progeok @seznam.cz