

## Vyjádření občanů obce Podhořany a Hleďsebe 2 k dokumentaci MPZ 402; Skládky Uhy- V. etapa

Po prostudování dokumentace EIA MPZ 402 jsme došli k závěru, že jsou některé údaje nepřesné, zavádějící nebo problém zamlčující. Proto připojujeme několik postřehů.

Umístění skládky chápeme jako vítaný zdroj příjmů pro naši obec a podporujeme tuto stavbu. Slibujeme si totiž zlepšení vybavení obce Nelahozeves, včetně Podhořan a Hleďsebe 2 ! V souvislosti se skládkou ale máme jeden velký problém a to je vliv dopravy na životní prostředí !!!

1. Dle posudku je doprava již nyní vedena převážně tj. 70% přes Podhořany. Předpokládá se, že MD ČR zpoplatní pro nákladní dopravu i komunikace 1. třídy, takže musí nutně dojít na 100% provoz přes Podhořany, neboť to je jediná spojnice mezi II/608 a II/616 bez nutnosti platit mýtné.
2. Obec Podhořany nemá žádné dopravní značení. Při průjezdu tolika TNA není vůbec dbáno na pravidlo přednosti zprava, není žádný vyznačený přechod pro chodce a cca 200m chodníku také není mnoho.
3. Silnice II/616, procházející obcí Podhořany je poměrně úzká a míjející se kamiony musí vjíždět až do krajnice, v některých případech i na chodník.
4. Za hranicí obce Podhořany se silnice II/616 zdvihá do velkého stoupání, kde na kamiony čekají prudké zatáčky s malým poloměrem, kde TNA nedosahují rychlosti vyšší, než 15km/h. Z toho vyplývá, že podle tabulky na str. 34 bude na západní straně naší obce mnohem vyšší emisní faktor, než uvažuje hodnotitel. Díky převažujícímu západnímu proudění dostanou obyvatelé další příděl škodlivin.
5. Hluk z dopravy: na str. 154 dokumentace jsou dva protichůdné odstavce těsně za sebou  
Citují: Z výsledků vyplývá, že...je nejvýznamnější hluk z dopravy po komunikaci II/616....i při nepřekročení hygienického limitu převyšuje prahové hladiny nepříznivých účinků hluku.... je možné předpokládat obtěžování hlukem z dopravy u poloviny až tří čtvrtin obyvatel těchto domů.  
Další odstavec: Realizace záměru tuto situaci nezmění, neboť **nedojde** k navýšení dopravy související s provozem skládky.  
str.40: rok 2012--- 153000 tun a 45540 TNA---tj.-těžkých nákladních automobilů  
str.42: rok 2013---208000 tun a 61920 TNA **to je navýšení** dopravy !!!!  
16380 kamionů navíc není tak málo, aby je bylo možno tak bagatelizovat.
6. Stav vozovky v katastru Podhořany je již nyní zcela tristní, kamiony lámou krajnici a díry ve vozovce jsou pouze záplatovány . Opravy jsou hrazeny z obecního rozpočtu a soukromé firmy nám ničí zdraví, domy a silnici.

Vyvolat jednání na odboru dopravy se záměrem **uzavřít spojnici II/608 a II/616** pro vozidla nad 6t přes Podhořany .

Směřovat dopravním opatřením provoz těžké nákladní dopravy na obchvat I/16 a postavit přímé napojení na skládku. Zábor zemědělské půdy by byl nicotný v porovnání záborů v průmyslových zónách u Kralup n. Vltavou, neškuli u Prahy .